

# балканкар

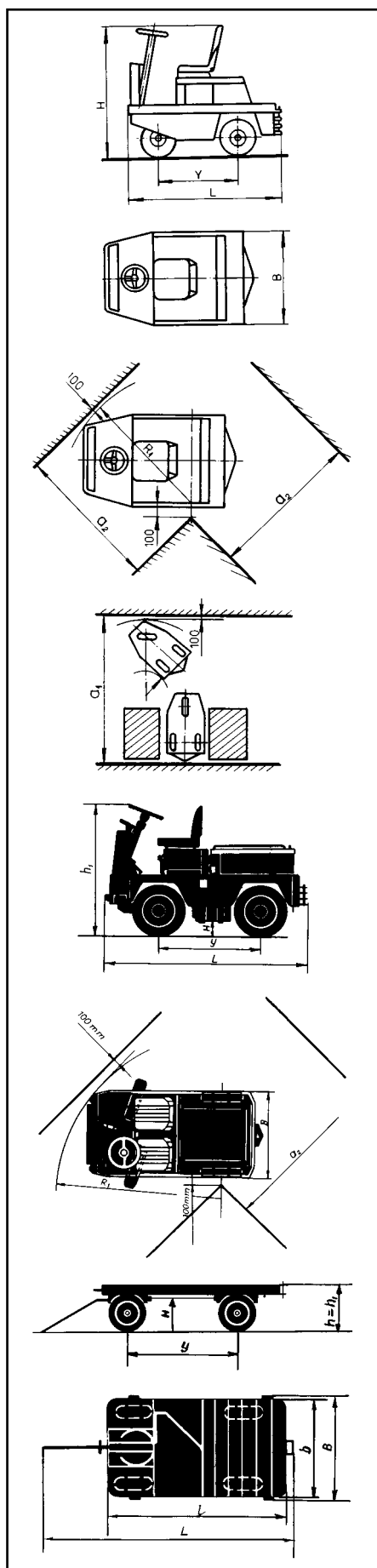


**ДУНАВ ЛОМ**

**ЭЛЕКТРОТЯГАЧИ**

**ЕТ 508.1, ЕТ 512, РП 551.2**





<b>Характеристика</b>	Вес прицепленного груза	Q полезный	kg	
	Вид тяги	Электр. (батарея), дизельн., бензин, газ. двигатель		
	Вид управления	Рулевое, рычаж. упр.; с рукоят. упр. сид., стоящ. вод.		
	Шины	V – массивные; L – пневмат. передние/задние		
	Колеса (х-ведущие)	Количество передних/задних		
	Подъемное устройство	с/без		
<b>Размеры</b>	Грузовая платформа	l x b (длина x ширина)	mm	
	Высота груз поверхности	h	mm	
	Габаритные размеры	L Длина	mm	
		B Ширина	mm	
		h <sub>1</sub> Высота	mm	
	Подъем	h <sub>2</sub> (только для погрузчиков)	mm	
	Радиус поворота	R <sub>1</sub> Внешний наименьший	mm	
		R <sub>2</sub> Внешний наименьший	mm	
		r Внутренний	mm	
	Ширина рабочего коридора	a <sub>1</sub> при повороте на 90° в коридоре	mm	
a <sub>2</sub> при повороте на 90° в корид. один. шир.		mm		
<b>Эксплуат. характ.</b>	Скорость	Движения с грузом / без груза	km/h	
		Подъема с грузом / без груза	m/s	
		Спуска с грузом / без груза	m/s	
	Тяговое усилие	На крюке с грузом / без груза	kgf	
	Макс. тяговое усилие	5 мин. тяг. усилие при маш. с электроприводом	kgf	
	Преодоление уклона	С грузом / без груза	%	
Преодоление макс. уклона	С грузом / без груза	%		
<b>Вес</b>	Собственная масса	Включая батарею	kg	
	Нагрузка на оси	С номинальным грузом переднюю/заднюю	kgf	
<b>Шасси</b>	Шины	Количество передних/задних		
		Размеры	передних mm задних mm	
	База	y	mm	
	Колея	Между симметр. линиями шин передн./задн.	mm	
	Просвет	С номин. грузом	наименьший	mm
			H в середине базы	mm
	Тормоза	Рабочий, стояночный		
Гидравлический, механический, электрический				
Подвеска	мосты передний/задний			
<b>Привод</b>	Батарея	Вид		
		Напряжение/емк. при 5-час разряде	V/кС	
	Электродвигатель	Тяговый двигатель, мощность (S2-60 мин.)	kW	
		Двигатель подъема, мощность (S)	kW	
	Включение	Вид включателя		
Число скорост. или передач передних/задних				
Механизм передач	Вид			

# ET 508.1

# ET 512

# РП 551.2

				2000
электр (батарея)		электр (батарея)		электр (батарея)
рулевое		рулевое		рулевое
L	L	L	L	L L
1	2x	2	2x	
без		без		без
				1825/980
				545
1650		2450		2650
955		1220		1040
1360		1665		545
1360		2200		2000
1600		2250		
7,5	13	8	14	
125		250		
4		7		
760		1725		250
310	515	550	1250	1230 1120
1	2	2	2	2 2
4,00-8(110x203)		23x5PR6		4,00-8(110x203)PR6
4,00-8(110x203)		23x5PR6		4,00-8(110x203)PR6
890		1200		1150
810		930	1020	800 800
85		125		
				140
ножной/ручной		ножной/ручной		
гидравл./механ.		гидравл./механ.		
жесткая/жесткая		резин./жесткая		
свинцовая		свинцовая		
40/3,6x250		80/3,6x280		
3		6,3		
командоконтроллер		командоконтроллер		
6	6	7	7	
механ.		механ.		





# ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ



## Шасси

Прочная цельносварная конструкция из подходяще подобранных стальных профилей и листов обеспечивает надежное крепление узлов машины и свободный доступ к ним.

К задней части шасси приварено прицепное устройство с тремя высотами присоединения: 280, 350 и 420 мм для ET 508.1 и 420, 490 и 560 мм для ET 512, чем предоставляется возможность работать с различными прицепами.



## Ведущий мост

Ведущий мост подвешен к задней части шасси на резиновых тампонах для ET 508.1 и на двух продольных листовых рессорах для ET 512. Крутящий момент от электродвигателя передается на ведущие колеса с помощью двухступенчатой главной передачи, конического симметричного дифференциала и полностью разгруженных полувалов.

## Управление

Система управления ET 506.3, ET 508.1 состоит из рулевой колонки, передающей с помощью цепной передачи движение на управляемое колесо, установленное на шарикоподшипнике. ET 512 оснащен рулевым механизмом автомобильного типа. Регулируемые тяги связывают рулевой механизм с колесами управляемого моста, шарнирно подвешенного в передней части шасси. Два полых резиновых тампона и пневматические шины обеспечивают плавное преодоление неровностей пути.

Удачно выбранное передаточное отношение рулевого механизма позволяет управлять машиной без особых усилий.

## Электрооборудование

Электрооборудование косвенного типа – ET 506.3; ET 512.

Ножной командоконтроллер с устройством задержки переключения обеспечивает плавное трогание с места и увеличение скорости движения и предохраняет аккумуляторную батарею от перегрузки и токовых ударов. Электротягачи могут быть поставлены по заказу с панцирной батареей.

В задней части ET 512 монтированы две розетки, к которым присоединяется проводка электромагнитных тормозов и сигнальные приборы прицепа.

## Тормозная система

Барабанные сервотормоза, встроенные в ведущие колеса, обеспечивают быструю остановку и задерживание тягача на уклоне.

У тормозов двухкруговой привод – гидравлический для рабочих тормозов, включаемых педалью, и механический для стояночного, включаемого рычагом.



**балканкар**   
**ДУНАВ АО**

БОЛГАРИЯ, 3600 Лом  
ул. Индустиална 1  
Тел.: ++359 971/66 180  
Факс ++359 971/66 182  
E-mail: bkr\_dunav@mail.bg  
www.bkr-dunav.com